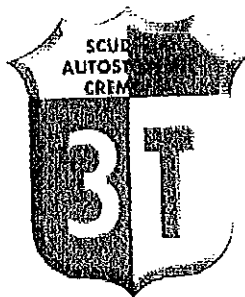


REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

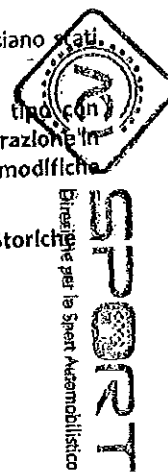
REGOLARITA' CLASSICA TITOLATA - 2017



L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACISport, il presente regolamento particolare-tipo. Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato. Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con una separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dall'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACISport Commissione Auto Storiche Via Solferino n.32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail



ORGANIZZATORE **Scuderia 3T – Auto d'Epoca Cremona A.S.D.**
GARA **Campagne e Cascine 2017 – XV° Coppa 3T**
ZONA **1 (Nord/Ovest)**
DATA **07 – 08 Ottobre 2017**
EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:
DENOMINAZIONE **Non prevista**
TIPOLOGIA _____

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2017



ACI

Automobile Club d'Italia
SPORT

RPG CLASSICA TITOLATA - 2017

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1)

data **04/09/2017**

Chiusura (2)

data **05/10/2017** ora **24,00**

Distribuzione Road Book

località **Società Canottieri Baldesio-Cremona**

data **07/10/17** dalle ore **10,00**
alle ore **18,00**

data **08/10/17** dalle ore **06,30**
alle ore **08,30**

Verifiche ante gara

**sportive
tecniche**

località **Società Canottieri Baldesio-Cremona**

data **07/10/17** dalle ore **10,00**
alle ore **18,00**

data **08/10/17** **su prenotazione**
dalle ore **06,30**
alle ore **08,30**

Prologo "Dimmidisi" non valevole per la classifica C.I. - località Parco del Po - Cremona
data **07/10/17** dalle ore **16,00** alle ore **20,00**

Saranno ammessi i primi cento equipaggi verificati che in sede d'iscrizione avranno aderito all'iniziativa ed in regola con il pagamento della quota d'iscrizione. Per gli ulteriori equipaggi, che vorranno partecipare al trofeo Dimmidisi, verrà stilata una lista di attesa, redatta secondo l'ordine di arrivo della scheda di iscrizione regolarmente quietanzata. Gli equipaggi ammessi al Trofeo Dimmidisi, dovranno verificare entro le ore 16,00 del sabato 07/10/2017.

Briefing con Direttore Gara

Località **Società Canottieri Baldesio - Cremona**
Il briefing scritto verrà distribuito alle Verifiche ante gara
Località **Non Previsto**

Parco partenza (3)

Località **Società Canottieri Baldesio - Cremona**
data **08/10/17** ora **09,30**

Partenza

Partenza prima vettura

Arrivo

Arrivo prima vettura

Località **Corso Vittorio Emanuele II - Cremona**
data **08/10/17** ora **16,00**

Trofeo "AUTOFFICINA MAX" Circuito Cittadino di Cremona non valevole per la classifica di Campionato Italiano - località Cremona - Centro Storico

data **08/10/17** dalle ore **16,01** alle ore **17,30**

Esposizione classifiche

Località **Spazio Comune - Cremona**
data **08/10/17**

Orario

entro i **60' minuti** primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile ore 18.30 circa)



Dir. Gara per le Sport. Motorizzazione

Premiazione

Località **Sala Consiglio Comune di Cremona**
data **08/10/17** ora **19,00**

Direzione di Gara

località **Società Canottieri Baldesio - Cremona**
dal **07/10/17** dalle ore **09,00**
fino al **08/10/17** alle ore **12,00**

Località **Spazio Comune - Cremona**
dal **08/10/17** dalle ore **12,01**
e fino al termine della gara

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77

~~UTC (GPS)~~

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara: **Cinquetti Ernesto** lic. n. **229170**
Commissari Sportivi: **CSM** **Edoardo Delleoni** lic. n. **87713**
CSR **Simoneschi Luigi** lic. n. **47206**
~~Giudice Unico (5): **Tibiletti Alessandro** (-ACI) lic. n. **48825**~~
CSR **Marcenaro Paolo** lic. n. **46663**

Commissari o Verificatori Tecnici: **(CTN) Tittarelli Fabio** (ACI) lic. n. **17459**
(CTR) Colla Giampaolo lic. n. **48926**

Segretario di manifestazione: **Romani Maurizio** lic. n. **97183**
Micucci Anna lic. n. **21799**

Commissari di percorso A.C.Sport: **AC CR - AC BS - AC MN - Prot. Civile**

Servizio di Cronometraggio: curato da **Società servizio Crono Car Service**

Capo Servizio di cronometraggio **Cinquetti Giacomo**

Compilatore delle classifiche (6) **Stabile Roberta**

~~Addetto Relazioni concorrenti: **Marcenaro Paolo** lic. n. **46663**~~

Addetto Relazioni concorrenti: **Moriacchi Enrico** lic. n. **16681**

~~Addetto Relazioni concorrenti: **Luciano Ghidini** lic. n. **353568**~~

Responsabile Ufficio Stampa: **Luciano Ghidini**



Licenziamento per la Spazio Autostradale

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore **Scuderia 3T - Auto d'Epoca Cremona A.S.D.**
Titolare della licenza n. **210053**, Indice ed organizza, In data **07 - 08 Ottobre 2017**
una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata :

Campagne e Cascine 2017 - XV^a Coppa 3T

La zona di appartenenza della gara è la (7) **1 (Nord/Ovest)**

La gara si svolgerà su n. **2** giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981.
- J1 costruite dal 1982 al 1985
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

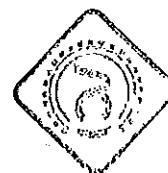
Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)
- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Per le vetture del 9° raggruppamento dovrà essere stilata classifica a parte.



~~35~~ vetture auto moderne



Divisione per le Sport Auto Storiche
SPORT



ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **199,640** (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. **100** prove cronometrate, n. // prove di media, n. **4** controlli orari e n. **2** controlli a timbro.

La partenza sarà data a **Cremona (CR)** con inizio alle ore **09,30** con intervalli di 30 secondi per vettura del **08/10/17** e l'arrivo a **Cremona (CR)** con inizio alle ore **16,00** del **08/10/17**.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **49 Km/h** (10).

Per motivi di sicurezza e viabilità, visto il numero previsto di partecipanti (**154 nel 2016**), concorrenti verranno fatti partire ogni **30"** (minuti secondi).

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **Scuderia 3T Auto d'Epoca Cremona A.S.D. Via del Sale, 33 Cremona** (11), accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) ~~376,00~~ (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 - OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
 - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
 - HTP FIA O HTP ACI
 - Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
 - Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.



Dirigenza per lo sport Automobilistico
ACI

300,00
(ART 4, CAP 3 RDS AUTOSTORICHE)



Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;

Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.

Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

Non saranno previsti riordinamenti

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti** (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **Corso Vittorio Emanuele II – Cremona** e aperto alle ore **15,50 del 08/10/2017** (17)

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: (21)

- Generale
- Generale Top - Car
- di raggruppamento – senza utilizzo del sistema di calcolo della Top - Car
- Top Driver (prioritari) del 2°, 3° e 4° livello
- Scuderie – con licenza in corso di validità – la classifica verrà redatta in base alla classifica Top - Car
- Speciali **Vedi Allegati** – saranno comunicati con apposita circolare informativa
- femminili
- J2

In base alla classifica generale assoluta, per tutti i conduttori regolarmente classificati, dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara una lista Ufficiale che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente (penalità totali/numero prove cronometrate) che sarà vistata dal CC.SS.

Dovranno essere indicate, in relazione alla gara, il numero delle prove complessivamente svolte e la tipologia delle stesse, la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali all'ACI.

ART. 12 - PREMI

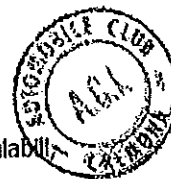
La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica Generale
- per i primi 3 della classifica Generale Top - Car
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari del 2°, 3° e 4° livello
- per la prima scuderia
- **Vedi Allegati** delle classifiche speciali
- per l'equipaggio femminile

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.



Ente di diritto per lo sport Automobilistico



ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

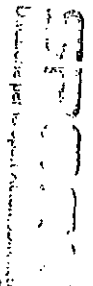
I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi (n°3 allegati)
- mappe del percorso di gara (n°1 allegato)
- planimetrie delle prove cronometrate (n°21 allegati)
- Regolamento "Trofeo Dimmidisi"
- Regolamento "Trofeo AUTOFFICINA MAX Circuito Cittadino"
- Riepilogo classifiche/premi

Art. 15 - ASSICURAZIONE

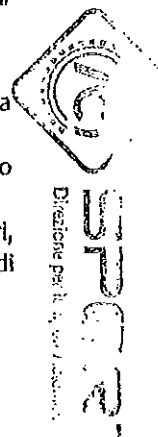
L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni



NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio del Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona
- (8) Uno o più giorni
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.



Regolamento particolare della gara di regolarità classica non titolata per auto storiche del

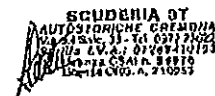
07-08 Ottobre 2017

Denominata

CAMPAGNE E CASCINE 2017 - XV^a COPPA 3T

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere ~~non avere~~ (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall' ACI Sport

LUCIANO GHIDINI



Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)

ERNESTO CINQUETTI

Per la Delegazione Regionale (21)

ALESSANDRO TIBILETTI

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 28/09/2017
con numero di approvazione RM/155/2017



IL DELEGATO SPORTIVO PROVINCIALE
Sig. Marcenaro Paolo

Marcenaro Paolo
Cremona, 14/10/2017





Automobile Club d'Italia
SPORT

RILASCIATO DA

A.C. CREMONA

**ATTESTATO PROVVISORIO DI
LICENZA SPORTIVA**

MEMBER OF



Il Sottoscritto		Cognome, Nome o Ragione Sociale (codice fiscale/partita IVA)		Pseudonimo	
Licenza nr 210053	SC 3T AUTO D' EPOCA -CREMONA ASD (01269430193)				
Sesso S	Data di nascita (se Società data costituzione e nome Legale Rappresentante) e Luogo di Nascita. GHIDINI LUCIANO (CR)	N. Licenza, Cognome Nome dell'Esercente Potestà	Associazione ACI n.Tessera CR901392352		

Residente in (luogo in cui verrà recapitata la tessera definitiva)			
Via/P.zza n. civico VIA DEL SALE 33	Località di residenza CREMONA	Sigla Provincia CR	C.A.P. 26100
RECAPITI	TELEFONO: 037223622 - FAX: 0372566126 - E-MAIL: Info@scuderla3t.it - CELLULARE: 3357113770 - SITO WEB: http://www.scuderla3t.it -		

Richiede per l'anno 2017 Pass. Qualifica per la seguente licenza :

LICENZA	Categoria	Qualifica
Licenza nr 210053	ORGANIZZATORE	LICENZA B

IL RILASCIO DI DETTE LICENZE E' SUBORDINATO ALLA NECESSARIA VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE DA PARTE DELLA DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO DI ACI

IL PRESENTE ATTESTATO HA VALIDITA' FINO ALLA RICEZIONE PRESSO IL DOMICILIO ELETTO DELLA TESSERA DEFINITIVA

Con la sottoscrizione del presente modulo il sottoscritto dichiara di conoscere, accettare ed osservare tutte le norme previste dal Regolamento Sportivo Nazionale, dal Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e dai regolamenti sportivi ACI.

_____ (firma del richiedente)

Il Sottoscritto dichiara, ai sensi degli artt. 1341 e 1342 del Codice Civile.

- 1) di conoscere ed accettare il Regolamento Sportivo Nazionale (RSN), in particolare la clausola compromissoria federale ivi contenuta e quindi di consentire ed approvare specificatamente che ogni controversia con altri licenziati connessa alle attività della Federazione sia risolta mediante arbitro, secondo le procedure stabilite dall'ACI;
- 2) di conoscere ed accettare i Regolamenti di ACI relativi alla proprietà ed allo sfruttamento dei diritti di immagine derivanti dall'organizzazione di gare automobilistiche in Italia, depositato presso il notario Lenka Nenkon di Roma il 19/11/1992;
- 3) di conoscere ed accettare l'obbligo di comunicazione ed elezione di domicilio, indicando una propria e-mail o un proprio numero di fax o un indirizzo PEC presso i quali accetta che vengano indirizzate, occorrendo, tutte le notificazioni anche relative alle decisioni adottate dagli Organi o Organismi di ACI;
- 4) di eleggere domicilio presso l'indirizzo indicato nel presente modulo per ricevere atti e comunicazioni, compresa la Tessera di Licenza Sportiva, impegnandosi a comunicare tempestivamente eventuali modifiche e variazioni intervenute, che non avranno effetto fino a quando non saranno ritualmente ricevute da ACI.

_____ (firma del richiedente)

INFORMATIVA EX ARTICOLO 13 DEL D. LGS 196/03 E SUE MODIFICAZIONI

Si informa che, ai sensi dell'articolo 13 del d.lgs. N. 196/03, i dati personali raccolti con il presente modulo saranno trattati, anche con strumenti informatici, per l'organizzazione dell'attività sportiva automobilistica, in adempimento ai regolamenti emanati da ACI in materia. Titolare del trattamento dei dati personali è l'Automobile Club d'Italia - Via Marsala, 8 - 00185 Roma. Le eventuali richieste di cui all'articolo 7 del d.lgs. N. 196/03 possono essere inoltrate alla Direzione per lo Sport Automobilistico di ACI - Via Solferino, 32 - 00185 Roma.

_____ (firma del richiedente)

Importo Versato	VISTO E TIMBRO DELL' A.C.	DATA DI RILASCIO
CONTANTI € 400,00		29/09/2017
Importo Dovuto		
€ 400,00		

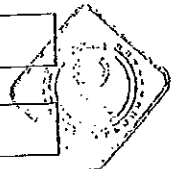


Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara	CAMPAGNE E CASCINE 2017 – XV COPPA 3 T		
Data	7-8 OTTOBRE 2017		
Settore gara (es.: rally)	REGOLARITA'	Tipologia gara (es.: ronde)	CLASSICA CAMPIONATO ITALIANO
ID gara	17721	Validità	
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RH/155/2017	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	28/09/2017
Luogo di svolgimento	CREMONA (CR)		
Organizzatore	SCUDERIA 3T	Lic. n°	210053

Direzione per lo Sport Automobilistico



SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA N. 77691392 e successive

1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore o le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose dai veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stesso ai veicoli da essi adoperati.

Ai sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali. L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

2- SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestate con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conducenti partecipanti a gare e competizioni automobilistiche. I secondi conducenti, limitatamente ai veicoli partecipanti a gara automobilistica esclusa quella di sola velocità,

sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose all'origine derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- I componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conducenti, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conducente e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:

€ 6.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve dare avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

7 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali.

le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive

i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCT N. 77691377

1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore o lo relativo prove, anche se in circuiti chiusi o pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. lgs. 209/2005 o ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore o degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari o termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali. L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'Assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dallo scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie previste con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conducenti partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.
Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluso quello di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conducenti mentre non guidano il veicolo a condizione che in loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara o siano rispettate le norme dello stesso stabile.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione del veicolo o dei natanti.
La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie o, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno ed i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali o delle verifiche preliminari o finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, o dalle installazioni fisse e mobili, tecniche o pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti o gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi del veicolo e lo caso concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per la sola somma occorrente l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giuridicamente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per la somma che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.
Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conducenti, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal coverage di "terzi" il conducente e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. Lgs. 249/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

- € 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di
- € 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, o di
- € 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurativa, in caso di sinistro, il Contraente o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara o per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano o della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale o giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discute della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.
Il Procuratore Speciale
Gerardo Antella

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

LUCIANO GHIDINI

SCUDERIA 3T
AUTO DEPOCA CREMONA
Associazione Sportiva Dilettantistica
Via del S. 3T, Tel. 0372 23622
Partita IVA 209430193
L. C. S.A. n. 210053



CREMONA, 04 settembre 2017

Dettaglio Bonifico Ordinario

Rapporto di addebito

Conto o carta	00001767
Intestatario	SCUDERIA 3T AUTO D'EPOCA CREMONA
IBAN	IT89S0311111400000000001767

Dati Beneficiario

Cognome e nome o Ragione sociale	ACI SPORT
Indirizzo	00000 ...
IBAN	IT02X0100503211000000200037
Banca	BANCA NAZIONALE DEL LAVORO SPA

Dati bonifico

Importo	850,00 EUR
Stato	ESEGUITO
Data inserimento	04/09/2017
Data esecuzione	04/09/2017
Valuta banca beneficiario	-
Causale	ASSICURAZ. GARA REGOLARITA' AUTOSTORICHE C.I. - XV CAMPAGNE E CASCINE 07/08/OTTOBRE/2017 - ID 12721-
TRN	66137522112
Tipo Bonifico	Bonifico ordinario



SCUDERIA 3T AUTO D'EPOCA CREMONA

UBI Banco di Brescia

24 gennaio 2017 09:27

Dettaglio Bonifico Ordinario

Rapporto di addebito

Conto o carta	00001767
Intestatario	SCUDERIA 3T AUTO D'EPOCA CREMONA
IBAN	IT78F0350011400000000001767

Dati Beneficiario

Cognome e nome o Ragione sociale	ACI CSAI
Indirizzo	00000 ...
IBAN	IT25W0100503211000000200036
Banca	BANCA NAZIONALE DEL LAVORO SPA

Dati bonifico

Importo	702,00 EUR
Stato	ESEGUITO
Data inserimento	23/01/2017
Data esecuzione	23/01/2017
Valuta banca beneficiario	-
Causale	nota debito n.0005000472 integrazioni calendario nazionale campagne e caschine 2017
TRN	56049852542
Tipo Bonifico	Bonifico ordinario