



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

2009

REGOLARITA' CLASSICA AUTOSTORICHE

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO GARE DI CAMPIONATO ITALIANO E DI COPPA CSAI

(Il presente regolamento è stato aggiornato il 18 gennaio 2008)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante).

ORGANIZZATORE __Scuderia 3T – Auto d'Epoca Cremona_____

GARA __Campagne e Cascine 2009 - 7^a Coppa 3T_____

VALIDITA' (1) __Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche e Coppa Csai____ ZONA __1__

DATA __10-11 Ottobre 2009_____ COEFFICIENTE __1,5_____

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), alla Norma Supplementare 23 (Regolamento Nazionale Gare di Regolarità Auto Storiche), alla Norma Supplementare N. 1, Cap. XII° (Regolamento dei Campionati del settore Regolarità Classica Auto Storiche) e alle altre disposizioni della CSAI secondo le quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative.

ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE (4)

Denominazione (5): Scuderia 3T – Auto d'Epoca Cremona

Presidente (6) : Salvalaggio Giacomo

Componenti : Gregori Claudio

Impagnatiello Roberto

Sede : Via del Sale, 33 - Cremona

ART. 3 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : Galvani Vittorio lic. n. 72053

Commissari Sportivi : _____ (CSAI) lic. n. _____

_____ lic. n. _____

_____ lic. n. _____

Commissari o

Verificatori Tecnici : Cedri Diego lic. n. 74055

Madurini Marco lic. n. 74064

_____ lic. n. _____

Segretario di
manifestazione: Romani Maurizio lic. n. 49018

Commissari di percorso A.C. : Cremona

Cronometristi: Fed. Italiana Cronometristi Cremona

Compilatore delle classifiche (7): Bottini Lucia

Osservatore CSAI : _____

Addetto Relazioni concorrenti : Morlacchi Enrico

Medico di gara : Dr. Lipari Antonino

Responsabile Ufficio Stampa Bardelli Alessandro

ART. 4 - GARA

L'Organizzatore _____ **Scuderia 3T – Auto d'Epoca Cremona** _____

Titolare della licenza n. **210053** _____, indice ed organizza, in data **10-11/10/09** _____

una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata :

_____ **Campagne e Cascine 2009 - 7ª Coppa 3T** _____

valevole per (8) _____ **per il Campionato Italiano e la Coppa CSAI** _____ Regolarità Auto Storiche.

La zona di appartenenza della gara è la (9) **1** _____

La gara si svolgerà su n. **2** _____ giorni (10).

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **185,450** _____ (11) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. **56** _____ (12) prove cronometrate, n. **0** _____ prove di media, n. **5** _____ controlli orari e n. **0** _____ controlli a timbro.

La partenza sarà data a **Cremona** _____ con inizio alle ore **10.00** _____ del **11/10/09** _____ e l'arrivo a **Cremona** _____ con inizio alle ore **16.56** _____ del **11/10/09** _____.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **50** _____ Km/h (13).

L'organizzatore adotterà due Tabelle Tempi e Distanze denominate rispettivamente "Lenta" (con medie non superiori a 45 kmh) e "Veloce" (con medie non superiori a 50 kmh)

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **Scuderia 3T - Auto d'Epoca Cremona – Via del Sale, 33 - Cremona** _____ (14),

accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) **250,00** _____ (15) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 - RIORDINAMENTI (16)

(17) _____

(18) _____

ART. 8 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **15 minuti primi** _____ (19)

ART. 9 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località P.zza Stradivari - Cremona

e aperto alle ore 16,26 (20)

ART. 10 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) Generale;
- b) Generale Top - Car;
- c) di raggruppamento;
- d) Top Driver (prioritari)
- e) Speciali VEDI ALLEGATI (21)

ART. 11 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (22)

- per i primi 5 della classifica Generale;
- per i primi 5 della classifica generale Top - Car;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari del 2°, 3° e 4° livello;
- per il/i **VEDI ALLEGATI** delle classifiche speciali (se previste).

ART. 12 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, la CSAI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 13 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabelle delle distanze e dei tempi ("Veloce" – "Lenta");
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (23)
- Trofei incisi nella manifestazione

(Ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità classica per auto storiche del

10-11/10/09 denominata Campagne e Cascine 2009 - 7ª Coppa 3T)

Con la presente firma l'Organizzatore sottoscrive inoltre la dichiarazione di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare-tipo predisposto dalla CSAI.

timbro dell'Organizzatore e firma
del suo legale rappresentante

visto (firma) del Direttore di Gara

visto (firma) del Delegato Regionale CSAI

VISTO SI APPROVA
DIRIGENTE SERVIZIO
ATTIVITA' SPORTIVE

Il presente R.P. della gara di Regolarità Auto Storiche del _____

denominata _____

é stato approvato dalla CSAI il _____ con numero RM/ _____ 2009

note:

- (1)** A seconda dei casi, indicare "Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche e Coppa Csai" oppure "Coppa Csai Regolarità Auto Storiche".
- (2)** L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (3)** Almeno 5 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (4)** Almeno tre componenti.
- (5)** Denominazione del Comitato Organizzatore.
- (6)** Il Presidente deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che costituisce il Comitato Organizzatore.
- (7)** Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (8)** A seconda dei casi, indicare "per il Campionato Italiano Auto Storiche e la Coppa Csai" oppure "per la Coppa Csai Regolarità Auto Storiche".
- (9)** Indicare la Zona.
- (10)** Uno o due giorni.
- (11)** Campionato Italiano e Coppe CSAI minimo **150 Km**, massimo 350 Km, con un minimo di 50 Km e un massimo di 250 Km per giornata (se la gara si svolge in due giornate).
- (12)** Il numero delle prove cronometrate dovrà essere il seguente:
 - per percorsi fino a 250 Km: min. **25**;
 - per percorsi da 251 a 300 Km: min. **30**;
 - per percorsi da 301 a 350 Km: min. **35**;
- (13)** Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dalla NS 23, Cap. I, Art. 6.4.
- (14)** Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (15)** Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione.
- (16)** Facoltativi.
- (17)** Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____".
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (18)** Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (19)** Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due giornate.
- (20)** Se la gara si svolge in due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (21)** Facoltative (Femminili, Scuderie ecc.). Se previste, indicarle.
- (22)** I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (23)** L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate o su circuito permanente e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.